

enno

momente

REISEMAGAZIN

Ausgabe 2/2016

**Kostenlos für Sie
zum Mitnehmen!**



Staatstheater Braunschweig - Open Air Musical »Hair«

S. 4

Als die E-Lok nach Braunschweig kam

S. 2

40 Jahre Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke Lehrte - Braunschweig

Unterwegs mit dem VRB

S.7

»Als die E-Lok nach Braunschweig kam«

Braunschweig. Irgendwie ist es normal, am Hauptbahnhof in einen ICE zu steigen. Elektrische Lokomotiven scheinen immer gefahren zu sein. Doch das stimmt nicht, sagt Jürgen Hasselhuhn. Im Gegenteil: Es ist heute genau 40 Jahre her, dass am 25. Mai 1976 die erste E-Lok im Hauptbahnhof einfuhr. Braunschweig gehörte zu den letzten großen Städten, die Anschluss an das Stromnetz der Bundesbahn erhielten.

Hasselhuhn kennt die Geschichte und Vorgeschichte genau. Denn er war zuständig für die Elektrifizierung der Strecke zwischen Lehrte und Braunschweig. Viele der alten Akten befinden sich heute im Besitz des ehemaligen Bundesbahn-Direktors. Warum Braunschweig vergleichsweise spät an das elektrische Netz der Bahn angeschlossen wurde, erklärt er so: „Zonenrandgebiet. Die Notwendigkeit, die Strecke zu elektrifizieren, war relativ gering. Einen echten Warenaustausch zwischen Ost und West gab es schließlich nicht.“ Beflügelt habe das Vorhaben die Nachfrage aus Salzgitter nach Eisenerz: „Dampfloks wurden damals bereits ausschließlich für den Gütertransport eingesetzt. Doch die Dampfloks waren nicht kräftig genug, um die 4000-Tonnen-Züge mit Eisenerz nach Salzgitter zu ziehen. Das konnten nur E-Loks.“ Und so wurde nicht nur die Strecke nach Braunschweig, sondern gleichzeitig auch die Strecke nach SZ-Bedingen elektrifiziert. 68 Millionen Mark kostete das damals. Zum Vergleich: Das Golf-I-Basismodell war damals für 4100 Mark zu haben. In der gesamten Region wurde damals fast zwei Jahre lang an der Strecke gearbeitet. Tag und Nacht, sieben Tage die Woche. „Der Bahnbetrieb wurde nur ganz selten unterbrochen. Zum Glück gab es keine Unfälle.“ Außerdem wurde eine 58 Kilometer lange Stromleitung von Weddel über Dibbesdorf nach Lehrte gezogen. 166 Strommasten wurden aufgestellt. „Widerstand? Die Bauern waren damals froh, uns das Land zu verkaufen.“ Denn wo Masten stehen mussten und Stromleitungen die Felder überspannten, zahlte die Bahn Entschädigung: 570 000 Mark insgesamt. Braunschweig sei sich damals der Bedeutung der Elektrifizierung bewusst gewesen. „Oberbürgermeister Günter Jaenicke und zehn Ratsherren fuhren nach Hannover, um dort die erste elektrische Bahn nach Braunschweig zu be-

steigen.“ Großer Bahnhof anschließend am Hauptbahnhof: Trachtengruppen, Musik, Festreden – die 7000 PS starke E-Lok wurde bestaunt. „Mehr als 1000 Braunschweiger kamen damals zum Bahnhofsfest. Viele standen sogar auf der Brücke, die damals noch das Atrium-Bummel-Center mit dem Bahnhofsvorplatz verband.“ Im Bahnhof hängt noch ein kleines Schild des Vereins der Braunschweiger Verkehrsfreunde, die an diesen Tag erinnern. Die Ära der Dampfloks näherte sich dem Ende. Hasselhuhn: „Nostalgiker gab es keine. Moderne Zeiten hielten Einzug. Außerdem verkürzte sich die Fahrzeit nach Hannover um 17 Minuten.“ Am 30. Mai 1976 wurde der Regelbetrieb aufgenommen. Die Eisenbahnfans wollen daran erinnern. Montag gibt es um 14 Uhr ein Treffen am Dampflok-Denkmal des Hauptbahnhofs. [Von Jörn Stachura]



Festlich geschmückt war die erste E-Lok.





Liebe Leser!

Viele Mitarbeiter bei enno fahren selbst regelmäßig mit dem Zug – zur Arbeit, mit den Kindern zu Oma oder am Abend zu Freunden in den Garten.

Ich selbst bin seit Dezember unzählige Male mit dem enno gefahren und freue mich jedes Mal über die neuen, sauberen Züge. Ich bin Intensivnutzer des W-LAN an Bord und bin jedes Mal erstaunt, wie leise der enno auch bei 160 km/h noch ist. Und trotzdem frage ich mich: finde nur ich den enno so gut, oder wie geht es den anderen Fahrgästen? Meine Tochter brauche ich nicht fragen – ihr gefällt es am besten, dass so viel Pink am und im Zug ist.

Also haben wir beschlossen, euch alle - die Fahrgäste - selbst zu fragen. Und was soll ich sagen? Nicht nur mir scheint es viel Spaß zu machen, mit dem enno zu fahren. Die genauen Ergebnisse unserer kleinen Umfrage findest du in diesem Heft.

Was gibt es sonst noch zu lesen? Der Sommer ist da. Und pünktlich zur Reisezeit gibt es ein ganz besonderes Angebot vom Niedersachsen-Ticket. Dazu haben wir wieder einige der schönsten Reiseziele in der Region gepackt. Also – pack du den Rucksack und los geht's. Bis bald im enno.

Dein Björn Pamperin
Pressesprecher des enno



04 Hair auf dem Burgplatz Braunschweig



07 Unterwegs in der Region Braunschweig

02

Als die E-Lok nach Braunschweig kam
40 Jahre Elektrifizierung der Strecke Lehrte - BS

04

Burgplatz Open Air in Braunschweig

06

Fahrgastbefragung
enno sagt Danke für die vielen Komplimente

07

Unterwegs in der Region Braunschweig





»Burgplatz Open Air - Hair in Braunschweig«

Im Sommer 2014 fand auf dem Burgplatz mit Leonard Bernsteins »West Side Story« erstmals eine Musical-Aufführung Open Air statt – mit überwältigendem Erfolg. Im August 2016 folgt nun mit Galt MacDermots »Hair« ein weiterer Musical-Klassiker. Und wieder ist New York der Schauplatz, in den sich das historische Ambiente im Herzen Braunschweigs verwandelt. Genauer gesagt: In den Central-Park – mit aller »Flower-Power«, die dazu gehört.

»Hair« ist ein Trip in die USA der späten 1960er Jahre: Der Vietnamkrieg, Rassenkonflikte, der Mord an Martin Luther King, Studentenunruhen und die Hippie-Bewegung, die sich gegen das Establishment auflehnt, bestimmen die Schlagzeilen. Die Jugend rebelliert und geht mit der konservativ geprägten Gesellschaft hart ins Gericht. Für sie ist das »Zeitalter des Wassermanns« angebrochen – »The Age of Aquarius«. Und so kämpft sie gewaltlos für freie Liebe, für ungehinderten Drogenrausch, für Frieden und das Recht, die Haare so lang zu tragen, wie man es mag. Auch Claude Hooper Bukowsky lässt sich von der Hippie-Bewegung mitreißen. Gemeinsam mit seinen Freunden Berger und Sheila lebt er in den Tag hinein, bis er zur Army einberufen und vor eine Entscheidung gestellt wird: Soll er nach Vietnam ziehen und damit in einen Krieg, der nicht seiner ist? »Hair« brach 1968 am New Yorker Broadway mit allen Konventionen, denn es machte vor keinem noch so unliebsamen Thema halt: ob Krieg oder Nudismus, ob Religion oder Sex. Und das alles begleitet von so unsterblichen Songs wie »Aquarius«, »Good Morning Starshine« oder »Let the Sunshine in«





An- und Abreise mit dem Niedersachsen-Ticket

23€ + 4€ + 4€ + 4€ + 4€



08

Spieltage

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

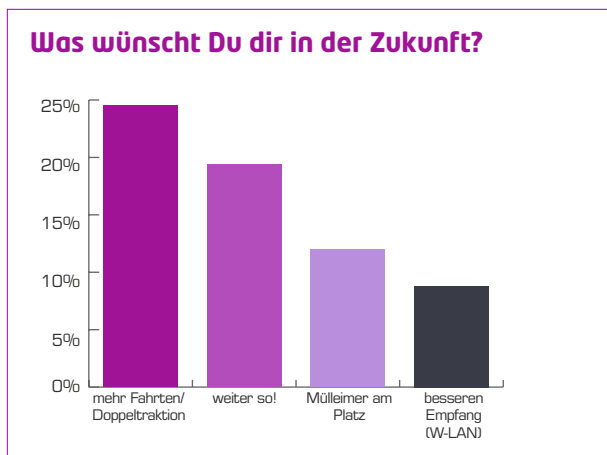
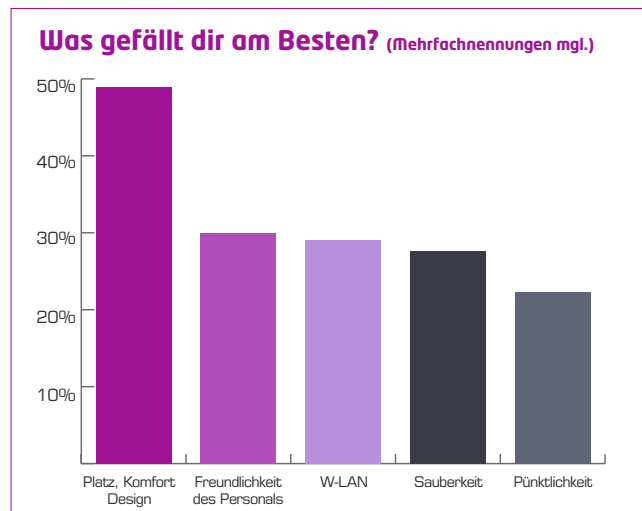
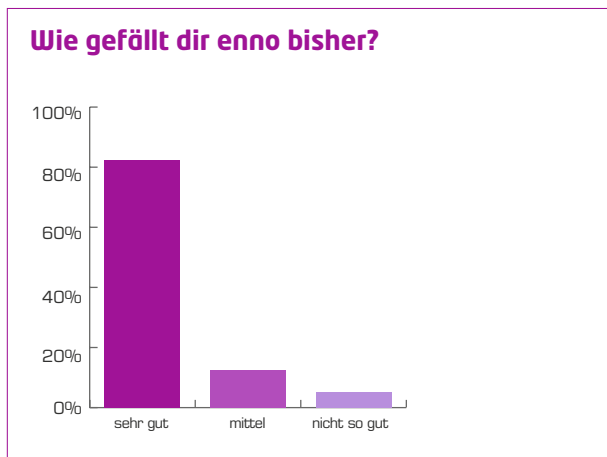
Du erreichst Braunschweig Hbf bequem mit dem enno RE 50 aus Richtung Hildesheim oder dem RE 30 aus Richtung Wolfsburg. Vom Braunschweiger Hbf fährst Du mit dem Bus 411 in die Innenstadt zum Burgplatz.

Mehr Informationen zum Hair Open Air:
www.staatstheater-braunschweig.de

»WOW - enno sagt Danke für die vielen Komplimente«

Im März und April hat enno euch gefragt „und, wie fahr ich?“.

Die Antworten haben ihn fast aus den Stahl-Schuhen gehauen. Vielen Dank für so viele Komplimente, Lob und konstruktive Kritik. Das macht enno stolz und spornt an, jeden Tag noch besser zu werden. Fast 1.000 Zuschriften hat enno erhalten, als Postkarte, Fax und online. Und das sind die Ergebnisse:



Und nun? Was macht enno mit eurer Meinung?

Zunächst einmal freuen! Schau genau hin und du wirst sehen, dass jeder enno noch etwas freudiger fährt.

Aber auf Lob ausruhen ist ennos Sache nicht. Zusätzlich zu den Antworten auf seine Fragen hat enno auch viele sehr konkrete Vorschläge von euch erhalten, vor allem zum Fahrplan, Anschlussverbindungen und Kapazitäten.

Diese Vorschläge sind bereits bei den Fachleuten für Verkehrsplanung und werden geprüft.

Lässt sich die Abfahrt in Wolfsburg um ein paar Minuten verschieben? Können wir auf den Anschluss aus xxx warten?

Wie lassen sich zusätzliche Kapazitäten im Berufsverkehr schaffen?

Sobald es hierzu konkrete Lösungen gibt, kann noch etwas Zeit vergehen. So schnell enno auch fährt – die Planung von Fahrzeiten, Anschlüssen und Kapazitäten ist ein langer, komplizierter Prozess. Aber wir arbeiten dran, zusammen mit dem ZGB als Auftraggeber und dem Hersteller der Fahrzeuge Alstom.

Die Mülleimer direkt am Platz wird es voraussichtlich nicht geben, auch wenn enno den Wunsch gut verstehen kann. Hier bitten wir dich einfach, die großen Mülleimer im Einstiegsbereich zu nutzen.

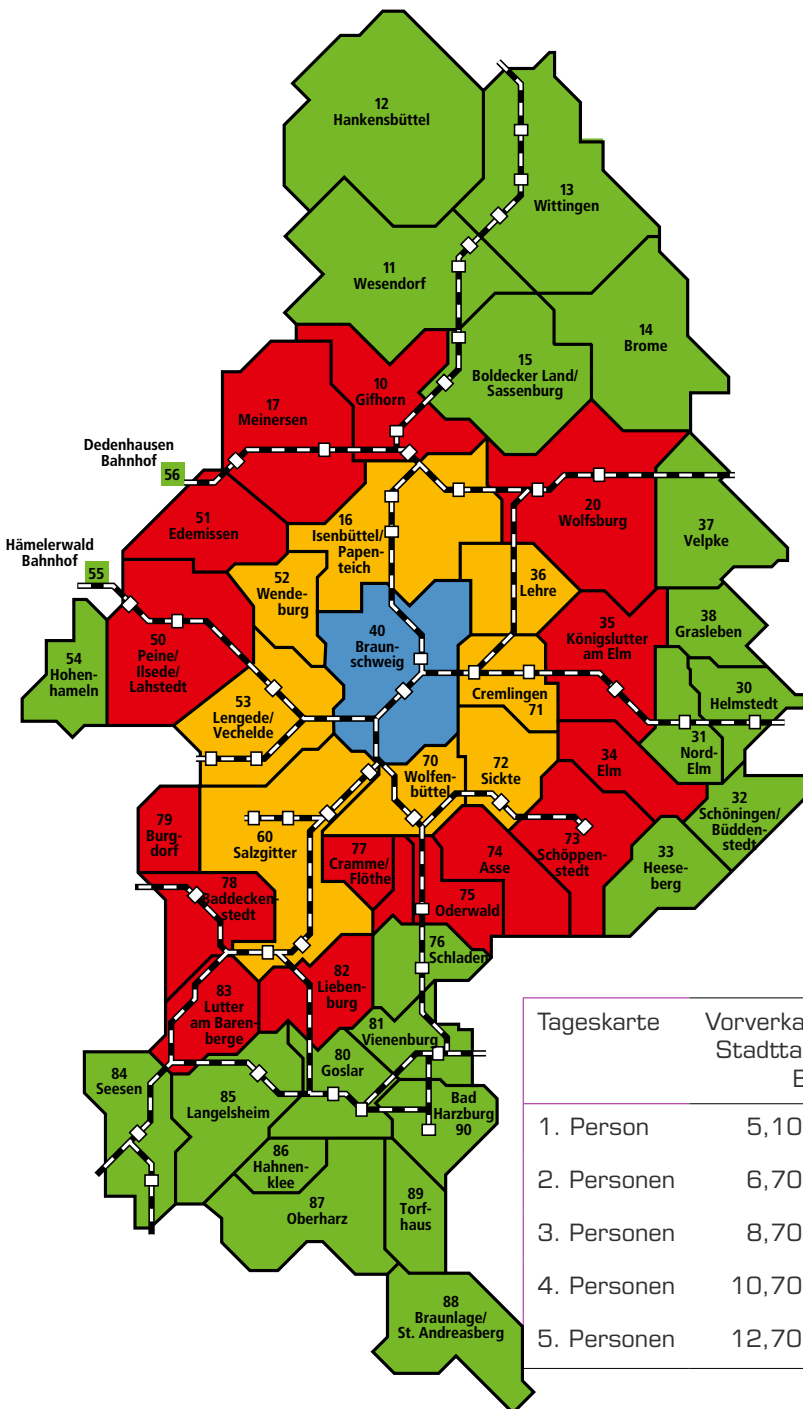
An der Verbesserung des W-LAN Empfangs arbeiten wir ständig. Voraussetzung dafür ist immer auch die Netzabdeckung der Mobilfunkanbieter. Diese messen wir regelmäßig auf der gesamten Strecke und passen die Empfangsgeräte im Zug darauf an.

Weiter so? Ja klar! Aber enno will immer noch ein wenig besser werden. So hat enno seit kurzem eine eigene Seite bei facebook und informiert dich live, wenn es auf der Strecke mal nicht so läuft. Schon gesehen? www.facebook.com/enno.nahverkehr

»Unterwegs in der Region Braunschweig«

Schnell, günstig und einfach: mit enno und einer Fahrkarte des VRB

Ob mit dem Bus, der Stadtbahn oder dem enno: in der Region in und um Braunschweig gibt es viel zu entdecken. Schnell, günstig und einfach: mit enno und einer Fahrkarte des VRB.



Ob mit dem Bus, der Stadtbahn oder dem enno: in der Region in und um Braunschweig gibt es viel zu entdecken. Mit nur einer Fahrkarte hast du dabei alle Verkehrsmittel „in der Tasche“ und kannst ganz nach Wunsch zur Arbeit, zu Freunden oder zu einem Ferienausflug fahren.

Das Verbundgebiet besteht aus den Landkreisen Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel sowie aus den Städten Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg. Zusätzlich sind die Bahnhöfe Hämelerwald und Dedenhausen angeschlossen. Gerade jetzt zur Ferienzeit lohnt sich natürlich eine Tageskarte: ob allein, zu zweit oder mit vier Freunden – günstiger kommst Du in der Region nicht an dein Ziel.

Zum Beispiel mit dem enno RE 30 nach Wolfsburg zum Allersee: Der Allersee ist ein Naherholungsgebiet der Stadt und wird vor allem als Badesee genutzt. Daneben gibt es Möglichkeiten zum Kanufahren, Rudern und Segeln.



Tageskarte	Vorverkauf Stadttarif BS	Stadttarif BS, WOB, GS	1	2	3	4
1. Person	5,10 €	5,10 €	5,70 €	8,60 €	12,00 €	19,00 €
2. Personen	6,70 €	7,10 €	7,70 €	10,60 €	15,00 €	23,00 €
3. Personen	8,70 €	9,10 €	9,70 €	12,60 €	18,00 €	27,00 €
4. Personen	10,70 €	11,10 €	11,70 €	14,60 €	21,00 €	31,00 €
5. Personen	12,70 €	13,10 €	13,70 €	16,60 €	24,00 €	35,00 €

Schüler Ferienticket

23.06. - 03.08.2016

Niedersachsen/Bremen

32,-

6 Wochen auf Tour
durch ganz Niedersachsen
und Bremen



www.schuelerferienticket.de